

Au-delà de la piste

Kelowna, C.-B. - 29 – 31 mai 2019

ORDRE DU JOUR PRÉLIMINAIRE

Peut être modifié sans préavis

Mercredi 29 mai 2019	
07:00 – 18:00	Inscription
18:30 – 20:00	Réception de bienvenue et grande ouverture de la salle des exposants
Jeudi 30 mai 2019	
08:00 – 18:00	Inscription
07:15 – 08:00	Déjeuner réseautage dans la salle des exposants
08:00 – 08:45	<p>Message de bienvenue</p> <p>Westbank First Nation Cérémonie d'accueil traditionnelle</p> <p>Présentations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kevin M. Burke, président et chef de la direction, ACI-NA • Daniel-Robert Gooch, président, Conseil des aéroports du Canada <p>Bienvenue à Kelowna Sam Samaddar, président du CAC et directeur de l'Aéroport international de Kelowna Charlie Hodge, Conseiller, Ville de Kelowna</p>
08:45 – 10:00	<p>Séance n°1: Aéroports et drones : gérer l'imprévu</p> <p>En plus de leurs utilisations récréatives et militaires, les drones sont de plus en plus testés et déployés pour un large éventail d'applications commerciales, dont des projets de sécurité et de sûreté et, éventuellement, le transport de marchandises et même de personnes. Or, pendant que tous les intervenants du secteur de l'aviation ont beaucoup de travail à faire pour intégrer de façon sécuritaire les technologies de drones légitimes dans nos systèmes d'aviation, leur utilisation négligente ou néfaste pose un défi entièrement nouveau et imprévu que l'industrie et les gouvernements ont de la difficulté à prévoir et à atténuer. Cette séance examinera les vastes répercussions des incursions de drones et cherchera à déterminer les réponses appropriées que le gouvernement et l'industrie devraient apporter pour préparer et prévenir</p>

	<p>l'activité des drones avant que ceux-ci ne deviennent une menace physique.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kevin Brosseau, Sous-ministre adjoint de la Sécurité et sûreté, Transport Canada • Howard Eng, président et chef de la direction, l'autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) • Angela Gittens, directrice générale, Airports Council International • Neil R. Wilson, président et chef de la direction, Nav Canada <p>Modérateur: Mark Laroche, président et chef de la direction, l'aéroport international d'Ottawa</p>
10:00 – 10:30	Pause rafraîchissement dans la salle des exposants
10:30 – 11:30	<p>Séance n° 2 : Nous travaillons pour les voyageurs, nous travaillons pour la collectivité</p> <p>Les aéroports du Canada sont fiers de faire partie de nos collectivités. Ils collaborent avec les dirigeants du monde des affaires et du tourisme, des groupes communautaires et autochtones, et des personnes qui pourraient avoir des besoins particuliers pour offrir une expérience de voyage respectueuse et efficace qui contribue aux perspectives économiques, aux emplois et à la qualité de vie. Cette table ronde présentera des exemples et des pratiques exemplaires sur les façons dont les aéroports travaillent avec – et pour – leurs collectivités et les voyageurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gene Cabral, vice-président exécutif, Aéroport Billy Bishop • Myron Keehn, vice-présidente du développement commercial, Aéroport international d'Edmonton • Mary Point, gestionnaire, Relations avec les Autochtones, Administration aéroportuaire de Vancouver <p>Modérateur : Michael Hayward, vice-président, Calgary International Airport</p>
11 :30 – 12 :30	<p>Séance n° 3 : Un ACSTA nouveau et amélioré</p> <p>Transformer l'ACSTA en une nouvelle entité sans but lucratif pourrait bien être le changement le plus significatif – et le plus important – de la politique de l'aviation de la dernière décennie. C'est notre occasion de créer un organisme novateur, efficace et bien adapté – et nous devons prendre la bonne décision. Cette séance offrira un aperçu du processus et des mesures prises par les aéroports du Canada pour aider à façonner le nouvel organisme afin de répondre aux besoins des voyageurs aujourd'hui et à l'avenir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steve Hankinson, vice-président, Aéroport de Vancouver • Lawrence Hanson, sous-ministre adjoint, Politiques, Transports Canada • Mark Laroche, président et chef de la direction, l'aéroport international d'Ottawa • Ferio Pugliese, premier vice-président - Air Canada Express et Relations gouvernementales

	Modérateur : Phillip Elchitz , Senior Manager, Airport Operations, Kelowna International Airport
12:30 – 13:30	Déjeuner dans la salle des exposants
13:30 – 13:45	présentation Edge4Vets <ul style="list-style-type: none"> • Tom Murphy, directeur, Human Resiliency Institute, Fordham University • Kirstan Jewell, vice-président, Human Resources & Organizational Effectiveness, aéroport Edmonton International
13:45 – 15:00	Séance n° 4: La prochaine nouveauté dans les politiques d'aviation Peu importe le résultat des prochaines élections, il y aura un nouveau gouvernement à Ottawa à l'automne – une nouvelle occasion de revoir la politique des transports et les besoins du secteur de l'aviation en croissance. Joignez-vous à ce groupe, qui abordera les points de vue des secteurs public et privé pour débattre de l'évolution de notre secteur dans un contexte mondial. <ul style="list-style-type: none"> • Lawrence Hanson, sous-ministre adjoint, Politiques, Transports Canada • Kerr Lammie, consultant, AirBiz • Candace McGraw, chef de la direction, Cincinnati/Northern Kentucky International Airport, et présidente, ACI-NA • Kim Stangeby, vice-présidente et stratégeste en chef, l'autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) Modérateur : RJ Steenstra , président et chef de la direction, l'aéroport Fort McMurray
14:45 – 15:15	Pause rafraîchissement dans la salle des exposants
15:15 – 16:30	Séance n° 5 : L'industrie en chiffres D'après de nouvelles données publiées en 2017, l'empreinte économique des aéroports du Canada a augmenté, générant une production économique de 48 milliards de dollars et employant directement 194 000 Canadiens. De plus, le soutien du public pour nos aéroports, malgré quelques réserves, demeure élevé. Joignez-vous à nos conférenciers distingués et hautement respectés qui animeront un débat dynamique et instructif sur ce que signifient ces chiffres impressionnants et comment nous pouvons les utiliser pour obtenir des actions et des appuis politiques positifs. <ul style="list-style-type: none"> • Mike Tretheway, économiste en chef, InterVistas Consulting • Lanny Cardow, vice-président, Digital, National Public Relations
16:30	Récapitulation de la première journée Daniel-Robert Gooch , président, Conseil des aéroports du Canada
18:30–21:30	Réception de gala et dîner

Vendredi 31 mai 2019	
07:00 – 11:00	Inscription
07:30 – 08:15	Petit déjeuner réseautage dans la salle des exposants
08:15 – 08:45	<p><i>Séance n° 6 : Discours principal</i></p> <p>Katherine Dhanani. consul général des États-Unis</p> <p>Grâce à des initiatives cruciales comme le prédédouanement et NEXUS et la coopération continue entre les agences et les services américains et canadiens, notre frontière reste ouverte et sécuritaire même si le trafic transfrontalier a augmenté l’an dernier de près de 6 p. cent pour atteindre 32 millions de passagers. Avec des échanges commerciaux transfrontaliers de 630 milliards de dollars générés annuellement, les deux pays doivent veiller à maintenir notre frontière aérienne sécuritaire, mais ouverte, ce qui explique pourquoi l’ACI-NA/CAC est un commanditaire Platine de Beyond Preclearance Coalition (coalition pour l’élargissement du dédouanement), un regroupement binational d’organismes qui a un intérêt à promouvoir l’efficacité et la sécurité de la frontière canado-américaine.</p> <p>Joignez-vous à notre conférencière invitée vendredi, la consule générale des États-Unis à Vancouver, Catherine Dhanani, qui récriera comment le Canada et les États-Unis peuvent atteindre des niveaux de coopération encore plus grands et créer de nouvelles possibilités pour accroître le commerce et le tourisme.</p> <p>introduit par : Craig Richmond, président et chef de la direction, Aéroport de Vancouver</p>
08:45-09:45	<p><i>Séance n° 7 : Un monde de possibilités : la perspective des compagnies aériennes</i></p> <p>Les succès des aéroports du Canada et de ses principaux transporteurs aériens sont étroitement liés, en raison d’une prodigieuse croissance du trafic aérien qui a ajouté de nouvelles routes aériennes au Canada, d’une plus grande capacité sur les routes existantes et d’un des environnements les plus concurrentiels depuis le début du siècle pour les consommateurs canadiens de voyages aériens. Dans cette séance, des cadres supérieurs des deux principaux transporteurs aériens internationaux du Canada décriront chacun leurs stratégies commerciales sur les marchés national et international et participeront ensuite à une discussion sur l’état du secteur du transport aérien commercial au Canada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Charles Duncan, vice-président directeur et chef de la stratégie, WestJet • Ferio Pugliese, Premier vice-président - Air Canada Express et Relations gouvernementales

	Philippe Rainville , président-directeur général d' Aéroports de Montréal
09:45 – 10:15	Pause rafraîchissement dans la salle des exposants
10:15 – 11:15	<p>Séance n°8 : Au-delà du prédédouanement : renforcer le corridor aérien Canada – États-Unis</p> <p>Le défi de mettre en place une frontière sécuritaire, mais ouverte, augmente d'année en année. Pourtant, la facilité d'accès entre le Canada et les États-Unis demeure un des éléments les plus essentiels pour assurer la stabilité économique des deux pays. Puisque des centaines de milliers d'emplois dépendent d'un accès sans entraves, les communautés aéroportuaires des deux côtés de la frontière se mobilisent pour discuter de certains des plus grands défis frontaliers auxquels nos pays sont confrontés aujourd'hui – et pour trouver des solutions.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Greg Owen, Associate Director, Government Agency Programs, GTAA • Denis R. Vinette, vice-président délégué, ASFC • Solomon Wong, président et chef de la direction, InterVISTAS Consulting <p>Modérateur : Vince Dancho, vice-président, Opérations, Administration aéroportuaire de Winnipeg</p>
11:15 – 12:00	<p>Séance n°9 : Services aériens et infrastructures : les défis de l'aviation dans les régions du Canada</p> <p>De l'Internet à haute vitesse à l'accès aux services essentiels, la population rurale du Canada s'attend à un niveau d'accès semblable à celui dont bénéficient les Canadiens dans les grands centres. Mais ce n'est pas tout le monde qui peut – ou qui souhaite – vivre dans une grande ville. Ce groupe abordera les défis – et les coûts – liés aux services aériens et aux infrastructures dans les régions du Canada, ainsi que les coûts potentiellement beaucoup plus élevés pour notre pays si nous ne faisons rien.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Robert Kokonis, président, AirTrav Inc., Affiliate, ICF Aviation • Monette Pasher, directrice exécutive de l' Association des aéroports du Canada atlantique • Richard (Rick) Tucker, directeur exécutif, Huntsville International Airport (Alabama) • Chris Wood, directeur de l' aéroports, Region of Waterloo International Airport <p>Modérateur : Chris Phelan <i>vice-Président, affaires gouvernementales et de l'industrie, CAC</i></p>
12:00	Mot de la fin Daniel-Robert Gooch , président, Conseil des aéroports du Canada
12:00	Activité hors site, Vino Volo – boîte à lunch